

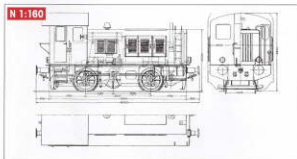
NEU · NEW · NOUVEAU



H 2850 V20 DRG, Ep. II



H 2861 V20 DB, Ep. III



H 2862 V20 DR, Ep. III



K 10915 TGV SBB CFF FFS, 10-tlg. inkl. Unitrack-Gleisen



In der Zeit nach dem zweiten Weltkrieg begann bei der Deutschen Bundesbahn auch der Neubau von regulären Schienenbussen. Parallel dazu wurde aber auch die Idee umgesetzt, Straßenbusse durch Unterlegungen von Drehgestellen auf die Schiene zu bringen. 1953 erstmalig vorgestellt, kamen 15 dieser markanten Schienenfahrzeuge bis 1967 zum Einsatz. Ein Originalbus steht im Eisenbahn-Museum Bochum-Dahlhausen.

H 2650 Straßen-/Schienenbus BS 300 motorisiert

H 2651 Straßen-/Schienenbus BS 300 unmotorisiert inkl. Drehgestelle



K 10916 TGV Duplex 10-tlg. inkl. Unitrack-Gleisen

**Neuer
Katalog
2008/2009
erscheint
im Sommer**



H 2880 Diesellok NOHAB V170 BOB/DB Bayrische Oberlandbahn



H 2881 Diesellok NOHAB SNCF



H 2882 Diesellok NOHAB DSB



H 2883 Diesellok NOHAB V170 NEG/DB



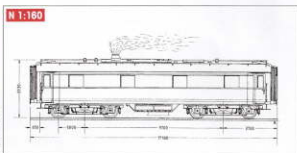
H 2750 Taurus 10 47 GySEV



H 23901 Heizwagen 4-Achs DRG grün, Ep. II



H 23902 Heizwagen DB Ep. III, grün



H 23903 Heizwagen DR Ep. III, grün



H 4002 Badische IV^a Ep. I, Fotoanstrich grau



H 4006 Badische IV^a, DB Baureihe 18^a DB Ep. IV

N 1:160



H 4032 Württembergische C DB Baureihe 18' Ep. III

N 1:160



H 4030 Württembergische C Länderbahnversion Ep. I

N 1:160



H 2660 ET403/Lufthansa Airport-Express, 4-flg. Garnitur

N 1:160



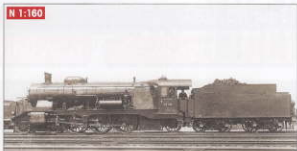
H 60107 Spanische Diesellok Renfe
319.219.2 „Estrella“
weitere Varianten erhältlich

N 1:160



H 23709 2-flg. Containerwagen Typ Sggnos 715, AAE „Bertschi“
H 23707 2-flg. Containerwagen Typ Sggnos 715, AAE grau,
„Die Post/Schweiz“ (o. Abb.)

N 1:160



H 4031 Württembergische C Baureihe 18' DRG Ep. II

N 1:160



K 11401 SBB CFF FFS RABe Eurocity 6-flg. Garnitur, einmalige Auflage
K 11406 dto., Innenbeleuchtung

N 1:160



H 2661 ET403/Intercity DB

N 1:160



H 60111 Spanische Diesellok Renfe
319.309.1, gelb/blau
weitere Varianten erhältlich

N 1:160



H 23710 2-flg. Containerwagen Typ Sggnos 715, DB „Hamburg Süd“
H 23711 2-flg. Containerwagen Typ Sggnos 715, DB 4x Tankcontainer
„Hoyer“ (o. Abb.)

B4ümg-54

A/B4ümg-55

A4ümg-54

Die DB beschaffte ab 1954 als Bauart C4ümg-54 eine neue Reisezugwagenserie, die bereits 1956 im Rahmen der Klassenreform in B4ümg-54 umgezeichnet wurde. Mit diesen Waggons wurde für die Schnellzüge eine neue Komfortklasse eingeführt. Die Lackierung war flaschengrün mit silbernen Dächern und schwarzem Chassis. Unser Vorbild ist ein B4ümg der Lieferserien von 1959. Für den höheren Komfort der 1. Klasse gab es ab 1954 die 1./2. Klasse-Waggons A/B4ümg-55, dem der bekannte blaue 1. Klasse-Waggon A4ümg-54 folgte.

TECHNISCHE DETAILS

- Federpuffer
- Gefederte Gummilwüste
- Leicht laufende Drehgestelle in Messingbuchsen
- Farblich vorbildgerechte, detaillierte Inneneinrichtung mit Gepäckablagen
- Originaldetailliertes Chassis
- Epochengerechte Lackierung und Beschriftung

H0 1:87



H 43200 (2. Klasse) B4ümg-54 grün, 3. Betr.-Nr.

H0 1:87



H 43010 Set 1 Ep. III, 2-fg., 1x (1. Klasse) A4ümg-54 blau, 1x (2. Klasse) B4ümg-54 grün, 1. Betr.-Nr.

H0 1:87



H 43011 Set 2 Ep. III, 2-fg., 1x (1./2. Klasse) A/B4ümg-55 grün, 1x (2. Klasse) B4ümg-54 grün, 2. Betr.-Nr.